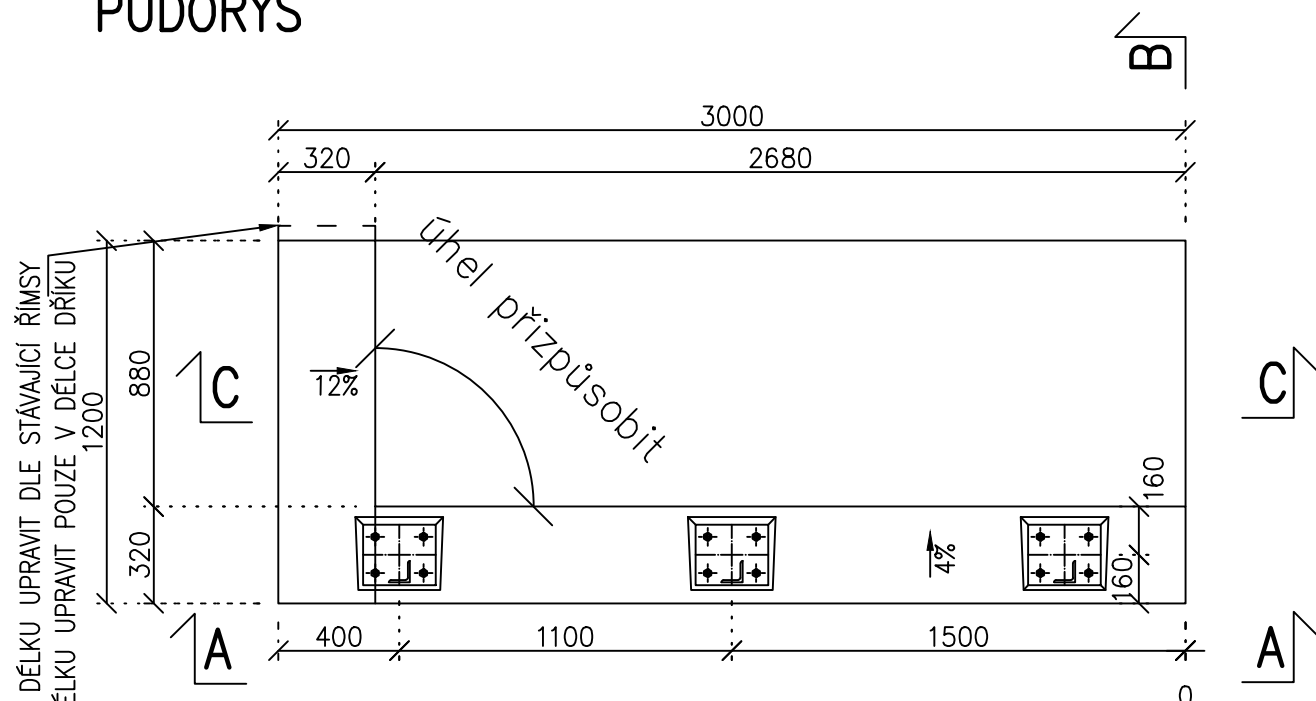
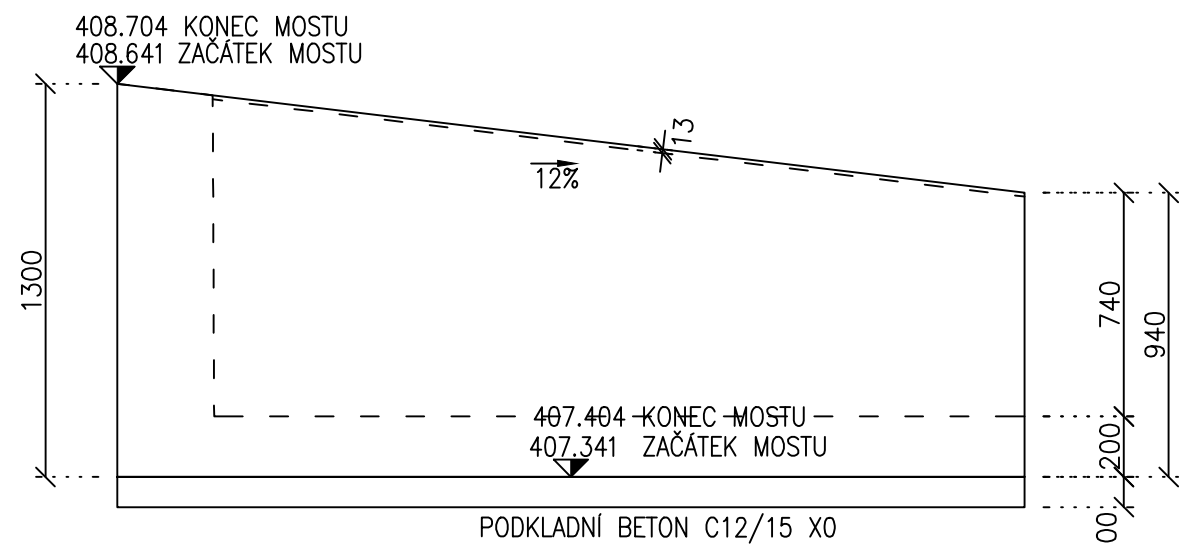


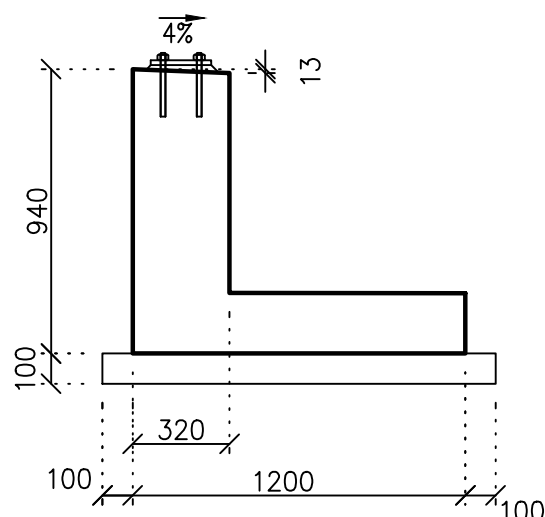
PŪDORYS



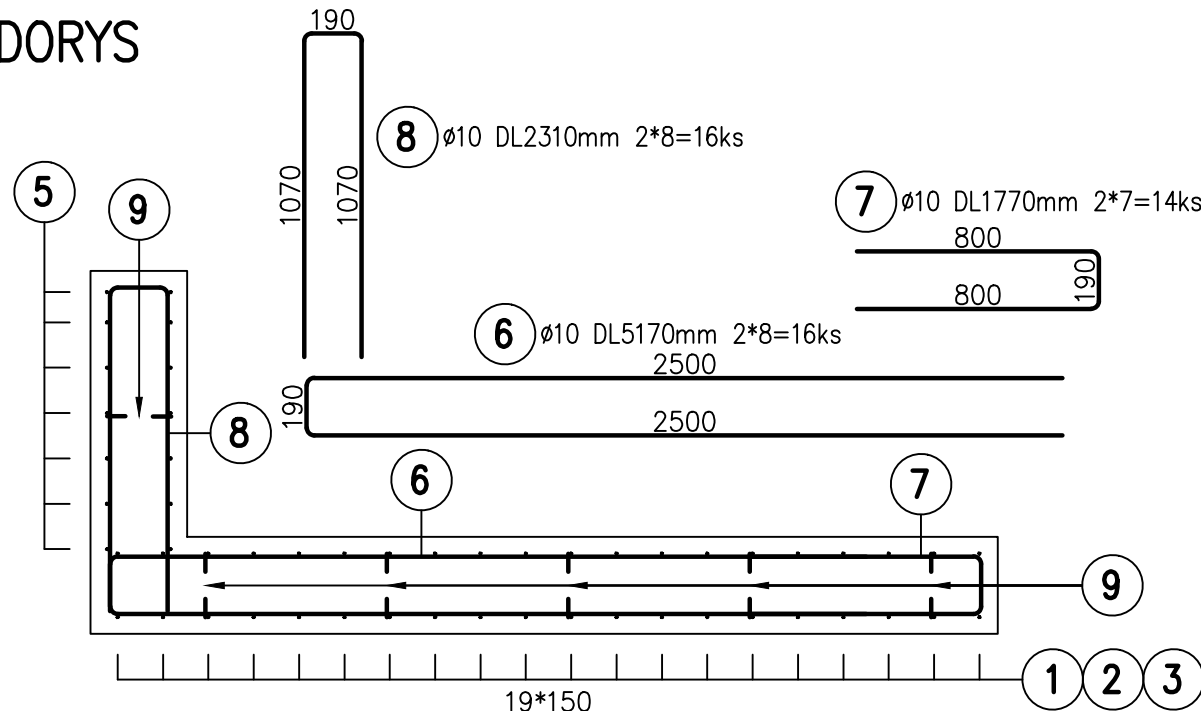
POHLED A-A



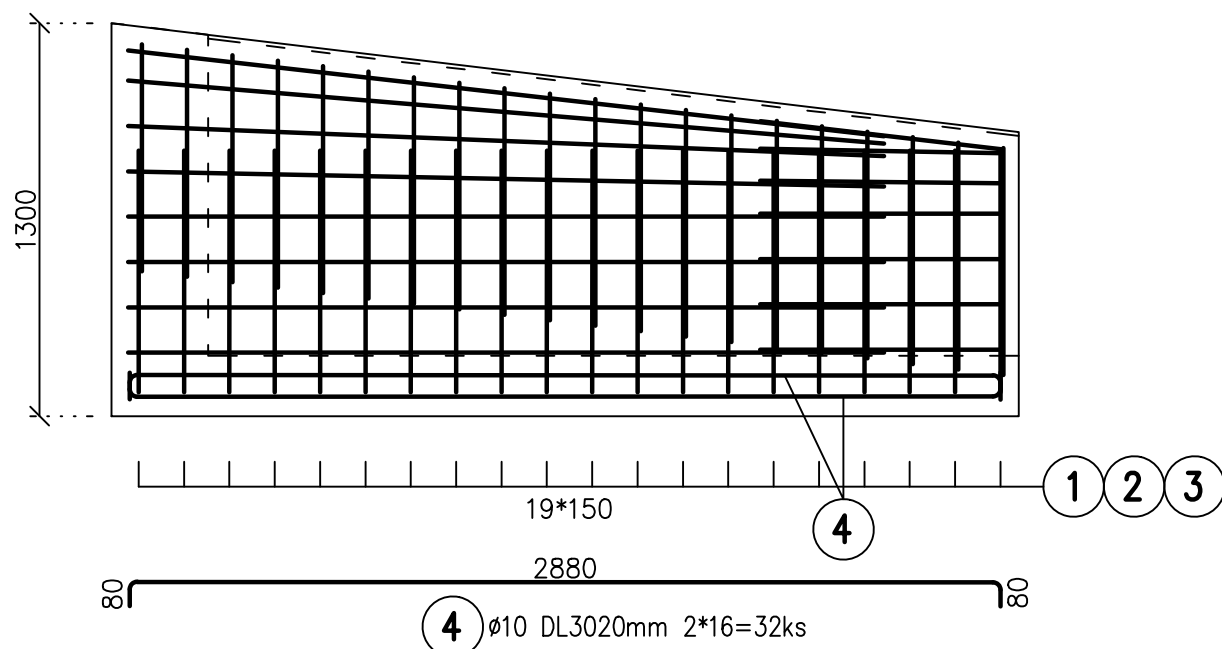
ŘEZ B-B



PŪDORYS



POHLED A-A



prvek	pol.	ø	DĚLKA / PLOCHA m/m2	ks	DĚLKA	
					B500B	
					8	10
PŘECHODOVÉ ŽIDKY (OBĚ)	1	10	3,13	40		125.2
	2	10	1,69	40		67.6
	3	10	0,99	40		39.6
	4	10	3.02	32		96.6
	5	10	2,92	14		40.9
	6	10	5.17	16		82.7
	7	10	1.77	14		24.8
	8	10	2.31	16		37.0
	9	8	0.31	12	3.7	
	m, m2				3.7	514.4
	kg/m , kg/m2				0.395	0.617
	hmotnost výztuže				1	317
5% na proez				0.1	15.9	
celkem kg				1.5	333.2	
CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE (kg)					334.8	

OBJEM BETONU $2 \times 1.8 = 3.6 \text{ m}^3$

PŘECHODOVÉ ZÍDKY

C30/37 – XF3, XC4– (CZ–F) – Cl 0,40 –
Dmax22–S3 dle EN206
OCEL B500B (10 505.0 (R))

KRYTÍ VÝZTUŽE

Výpočet dle ČSN EN 1992-1-1 TAB 4.3 TŘÍDA

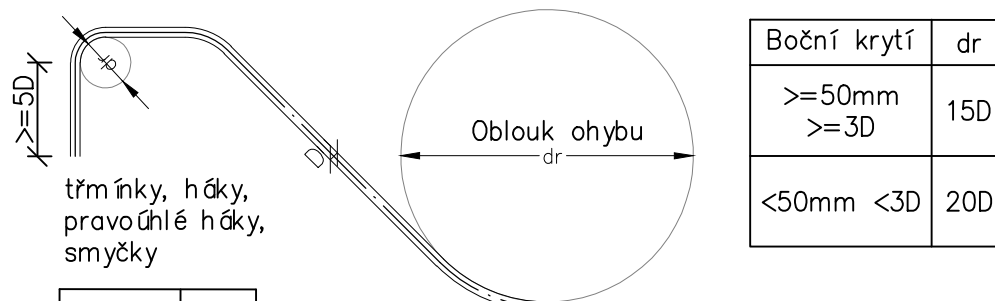
$S4+2-1=S5$ cmin 35mm
e nom = e min l.e. day = 35

KRYTÍ VÝZTUŽE

MINIMÁLNÍ 35mm JMENOVITÉ 45mm

POHLEDOVÉ HRANY ZKOSIT 20/20mm

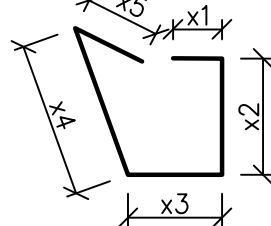
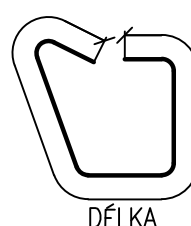
SCHÉMA ÚPRAVY VÝZTUŽE



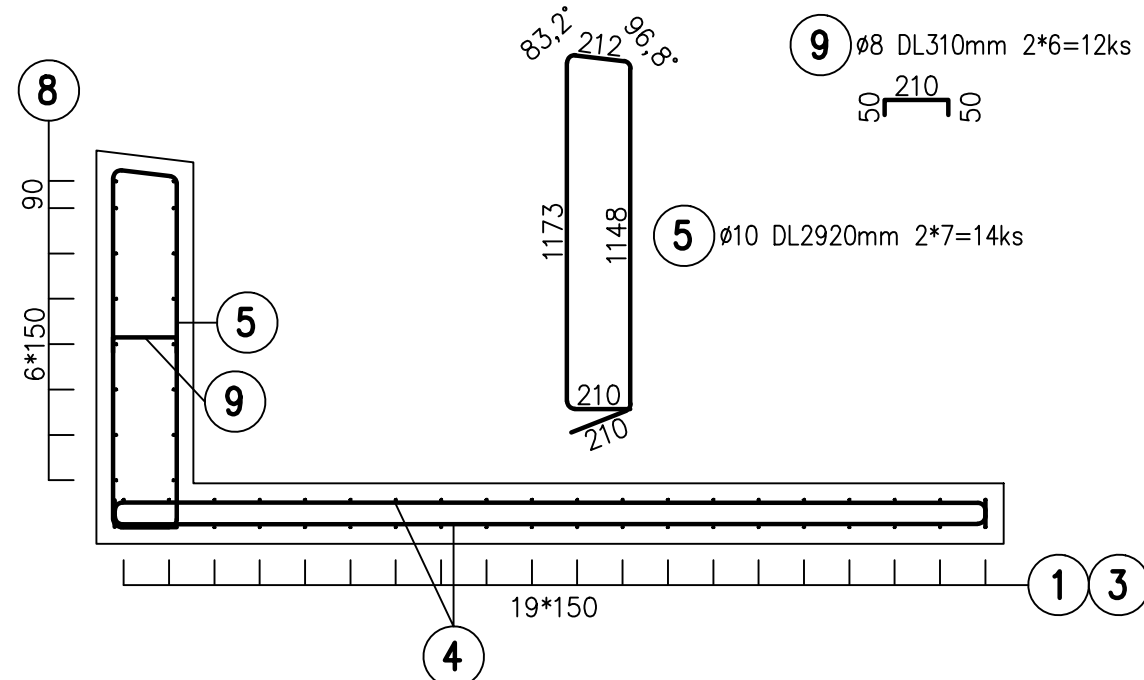
KOTOVÁNÍ VÝZTUŽE

SKUTEČNÁ DÉLKA PRVKU

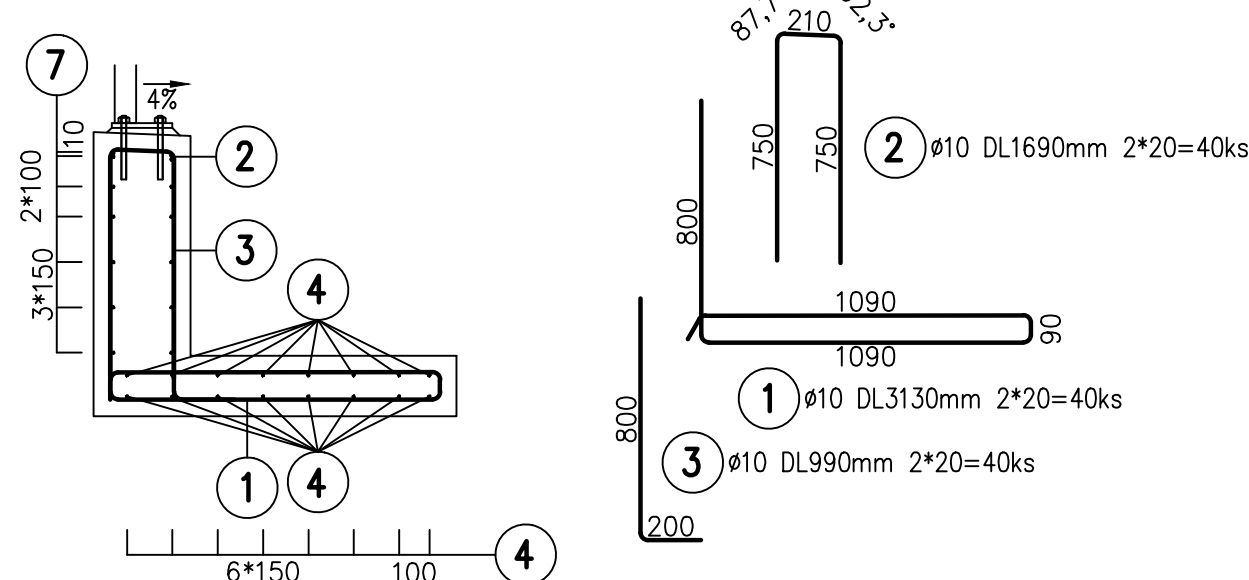
KÓTOVANÝ POLYGON



ŘEZ C-C



ŘEZ B-B



* – U vodorovných povrchů nebo u povrchů se sklonem spáry menším než 15° nebo u spár, kde z prohlubně nemůže odtékat voda se délka přepony snižuje na max. 5 mm. Uplatní se u spár římsy mezi NK a křídly

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NŘ•OSP•PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DIS.

D.2.1.4

TÚ 1561; DÚ 18,11,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRAT
POLICE - TEPLICE**



PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 01 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

tel.: +420 585 570 444
e-mail: monavia@monavia.cz
<http://www.monavia.cz>

4. Souřa

Zpracovatel dílčí části dokumentace

4. Spuřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp

Vypracoval: <i>Lucie Petěnová</i>		Zodp. projektant: <i>Jiří Matina</i>	Kontroloval: <i>Jiří Matina</i>
Ing. Lucie Petěnová Matejčáková		Ing. Jiří Matina	Ing. Jiří Matina
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M. SO 20-01 – Železniční most v ev. km 73,761			
Obsah přílohy: Přechodové zídky		Část dokumentace D.2.1.4.0	
		Č. přílohy 2.4	